

## INSERTION

# Le « Défi Jeunes Marins » sur les flots dunkerquois en 2011



La yole de l'AAE, récemment restaurée, défendra les couleurs de la ville à domicile.

**Depuis plus de 10 ans, l'Association d'Action Éducative et sociale de Dunkerque (AAE) fait naviguer son équipage d'insertion sur une yole de Bantry. Baptisée « Profils pour l'avenir », cette embarcation a sillonné les mers, emportant plusieurs trophées et permettant l'insertion professionnelle de plus de 70 jeunes. En 2011, c'est au tour de la cité de Jean Bart d'accueillir le Défi Jeunes Marins. Vaste projet qui impose d'être pensé en amont.**

Construite en bois et se manœuvrant à la voile et l'aviron, la yole de Bantry servait à l'origine à déplacer le capitaine de son navire vers la rive.

Contre toute attente, cette drôle d'embarcation est aujourd'hui devenue un support d'insertion professionnelle : en 1999, lorsque la ville lance son plan XXL Odyssée pour participer au Défi Jeunes Marins 2000 de Douarnenez, *Profils pour l'avenir*, la yole de l'AAE est de la partie. Par la suite elle gagnera de nombreux trophées : Toulon en 2004, Québec en 2008, Golfe du Morbihan en 2005 et 2007, Gênes en 2006, Yoles en Seine et Marseille en 2004, 2005, 2006.

Un prestigieux palmarès qu'il s'agira d'honorer en 2011 : de 15 à 20 yoles de Bantry venues de Belgique, Québec, France et Italie sont attendues à Dunkerque (400 personnes au total).

Plusieurs épreuves sont au programme : course de rapidité, slalom sans safran, transfert de sac, de personnalité, épreuve de chants de marins ou encore matelotage, rien n'est laissé au hasard. Habilité, effort physique et esprit d'équipe sont les maîtres mots de cette rencontre prévue pour juillet (afin d'entrer en résonance avec le Tour de France à la Voile et la Fête du Plan d'eau de l'Île Jeanty).

### Penser la logistique

Reste à évaluer correctement le budget de l'événement (hébergement et restauration des équipages), à dégager des financements (par une recherche active de subventions) et à penser la communication et ses supports. C'est que la logistique d'un Défi Jeunes Marins ne s'improvise pas ! « *Il faut choisir les espaces et plans d'eau des compétitions, rendre l'événement convivial et accessible à un large public, constituer un jury, prévoir les cérémonies d'ouverture et de clôture, etc* », expose Philippe Basquin, directeur de l'AAE.

Un comité de pilotage constitué de partenaires professionnels, politiques et associatifs s'est réuni jeudi dans les locaux de l'AAE. Trois commissions (budget, accueil, communication) sont chargées de plancher sur les détails de la manifestation. Pour que tout soit à flot d'ici 2011. ■ L. D.

► Naufragée en octobre 2008, la yole a été restaurée par le chantier-école de Calais et a été remise à l'eau jeudi.