

Rencontres Internationales de Yoles de Dunkerque

Du 14 au 17 juillet 2011

Descriptif des courses et des
épreuves

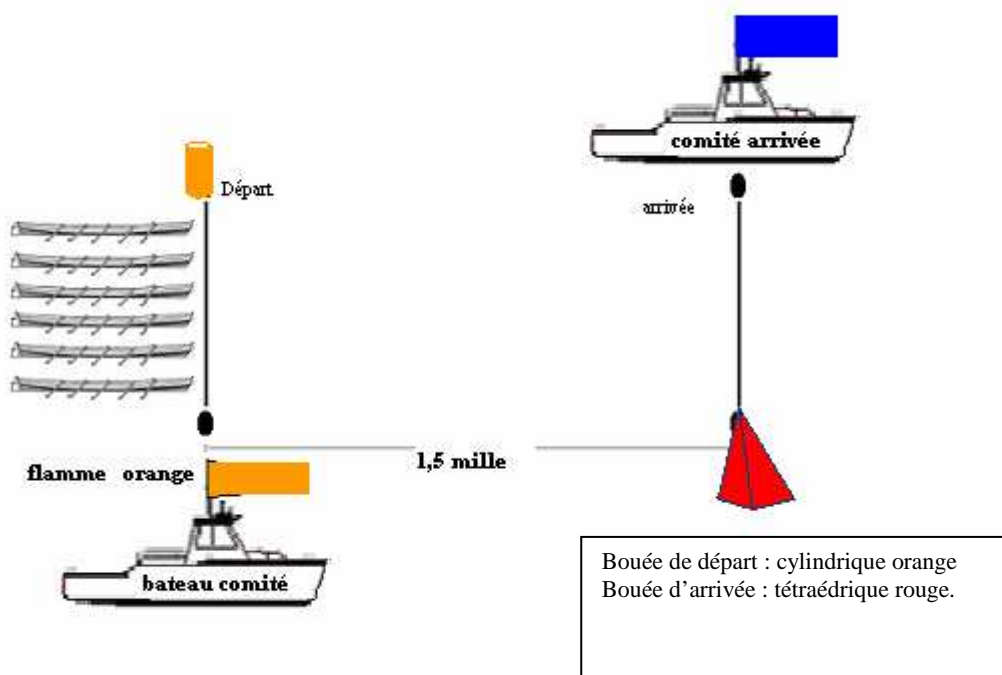






SOMMAIRE

• Course à l'aviron	3
• Course à la voile	4
• Epreuve de navigation	5
• Homme à la mer	6
• Course voile-aviron	7
• Epreuve de navigation : la position	8
• Epreuve de la godille	9
• Epreuve de lancer de touline	10
• Matelotage	11
• Epreuve de remorquage	12
• Epreuve de slalom sans safran	13
• Transfert de sac	14
• Yole du capitaine	15
• Rallye Musée portuaire	16
• Ordre de passage des équipages	17

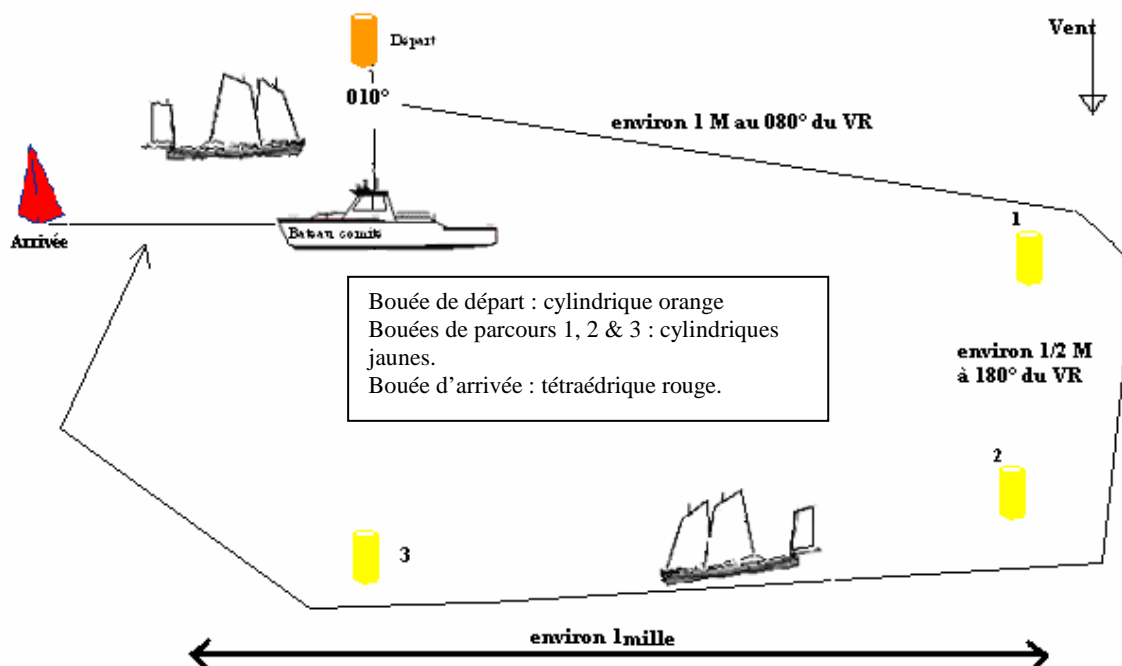






Course à l'aviron (le 14/07/11 à 10h00)



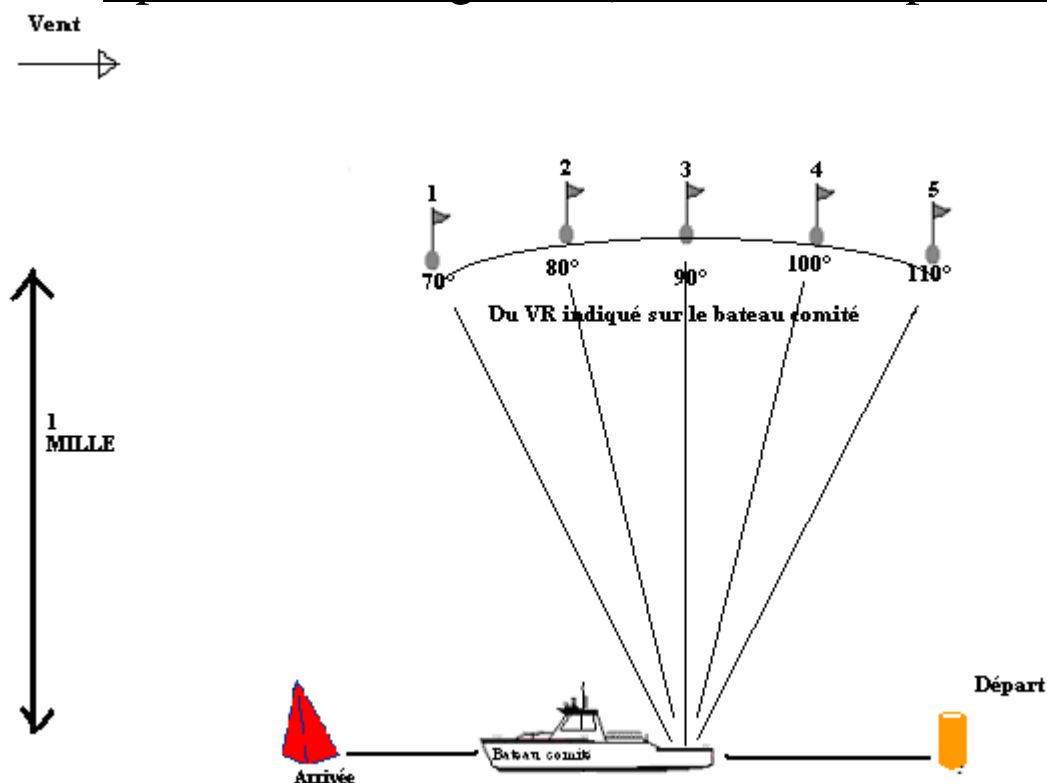
<p><u>Equipement de bord :</u> Vhf 77 Armement complet</p>	<p><u>Parcours :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Course en ligne • Ligne de départ : entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée cylindrique orange siglée « DDF » • Distance d'environ 1,5 milles • Arrivée entre le mat du bateau comité arborant le pavillon bleu et la face côté parcours d'une bouée tétraédrique rouge siglée « DDF ».
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Port du gilet obligatoire pour les non rameurs. • Au moins 3 femmes aux positions de nageurs. 	
<p><u>Procédure de départ :</u> ↑ pavillon orange au moins 5 minutes avant le début de la procédure</p> <p>5' : ↑ pavillon </p> <p>4' : ↑ pavillon </p> <p>1' : ↓ pavillon  + coup trompe long</p> <p>Départ : ↓ pavillon </p> <p>Rappel général : 1^{er} substitut Pas de rappel individuel</p>	<p><u>Pénalités :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • En cas d'obstruction observée par le jury : 30 secondes. • Faux départ : 30 secondes. • +30 secondes par infraction.

Course à la voile (le 14/07/11 à 14h00)



<p><u>Equipement de bord :</u></p> <p>Armement complet</p>	<p><u>Parcours :</u></p> <p>Ligne de départ : entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée cylindrique orange siglée « DDF »</p> <p>Si 1 tour : flamme 1 sur le bateau comité Départ entre bouée cylindrique orange et Comité Laisser 1 sur tribord Laisser 2 sur tribord Laisser 3 sur tribord Arrivée entre le mat du bateau comité arborant le pavillon bleu et la face côté parcours d'une bouée tétraédrique rouge siglée « DDF ».</p> <p>Si 2 tours : flamme 2 sur le bateau comité Départ entre bouée orange et Comité Laisser 1 sur tribord Laisser 2 sur tribord Laisser 3 sur tribord Laisser bouée orange sur tribord Laisser 1 sur tribord Laisser 2 sur tribord Laisser 3 sur tribord Arrivée entre le mat du bateau comité arborant le pavillon bleu et la face côté parcours d'une bouée tétraédrique rouge siglée « DDF ».</p>
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <p>3 manches maximum. Heure limite du dernier départ : 16h 30. Port du gilet obligatoire. Aviron autorisé jusqu'à la limite de la minute précédent le départ. 1 aviron autorisé pendant le virement de bord uniquement bout au vent.</p>	<p><u>Pénalités :</u></p> <p>Jugement immédiat sur le plan d'eau. 30 secondes par infraction. 1 minute en cas de faux départ individuel.</p>
<p><u>Procédure de départ :</u></p> <p>↑ pavillon orange au moins 5 minutes avant le début de la procédure</p> <p>5' : ↑ pavillon </p> <p>4' : ↑ pavillon </p> <p>1' : ↓ pavillon  + coup trompe long</p> <p>Départ : ↓ pavillon </p> <p>Rappel général : 1^{er} substitut. Pas de rappel individuel.</p>	

Epreuve de navigation (le 15/07/11 à partir de 10h00)

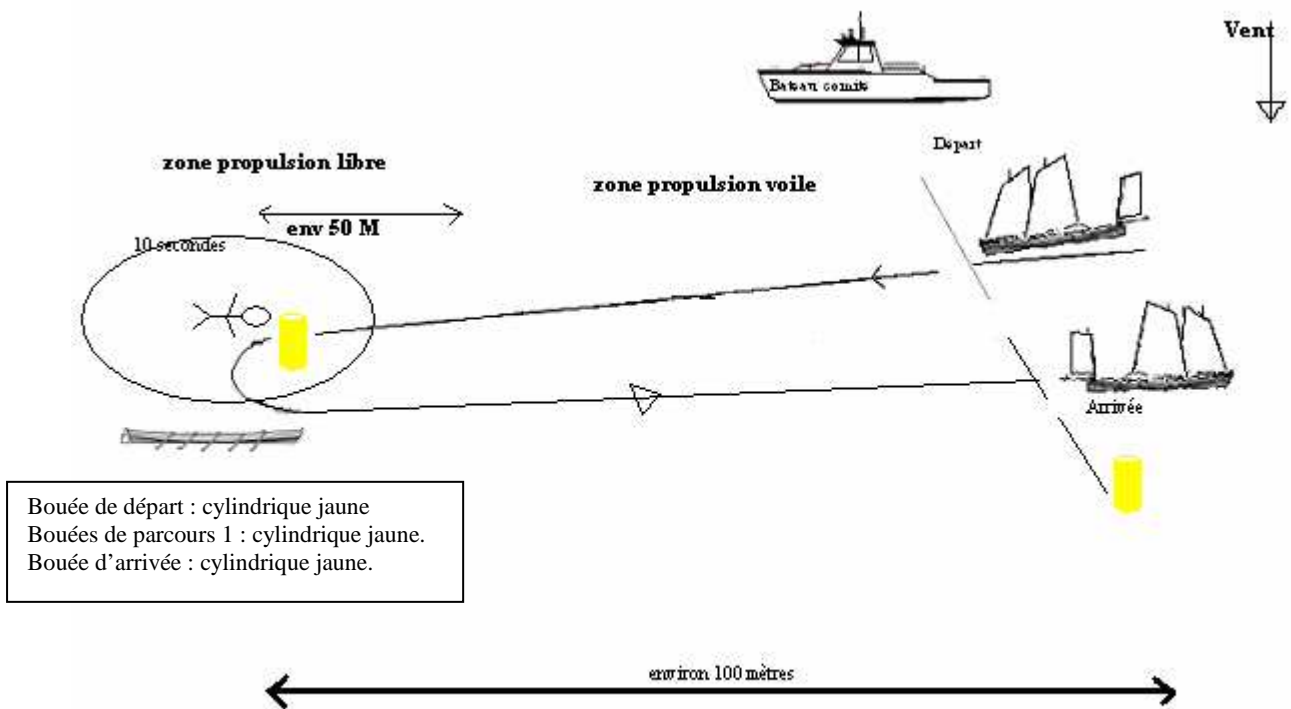


Chaque yole doit rapporter au comité la plaquette fixée sous la bouée attribuée (numérotée de 1 à 5), tirées au sort lors du briefing du matin. Les bouées sont de tailles restreintes.
Epreuve chronométrée.

<p><u>Equipement de bord :</u> Armement complet avec équipement de navigation.</p>	<p><u>Parcours :</u> Ligne de départ : entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée cylindrique orange siglée « DDF » Récupération de la plaquette à la bouée attribuée lors du briefing. Arrivée entre le mat du bateau comité arborant le pavillon bleu et la face côté parcours d'une bouée tétraédrique rouge siglée « DDF ».</p>
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gilets obligatoires. • Aide électronique interdite. • Axe du vent pris en compte pour le mouillage des bouées indiqué sur un tableau sur le bateau comité. 	<p><u>Pénalités :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 secondes par infraction • Départ anticipé : temps volé + 1 minute.
<p><u>Procédure de départ :</u> Départ individuel, échelonné toutes les 5 minutes à l'heure prévue lors du briefing.</p>	



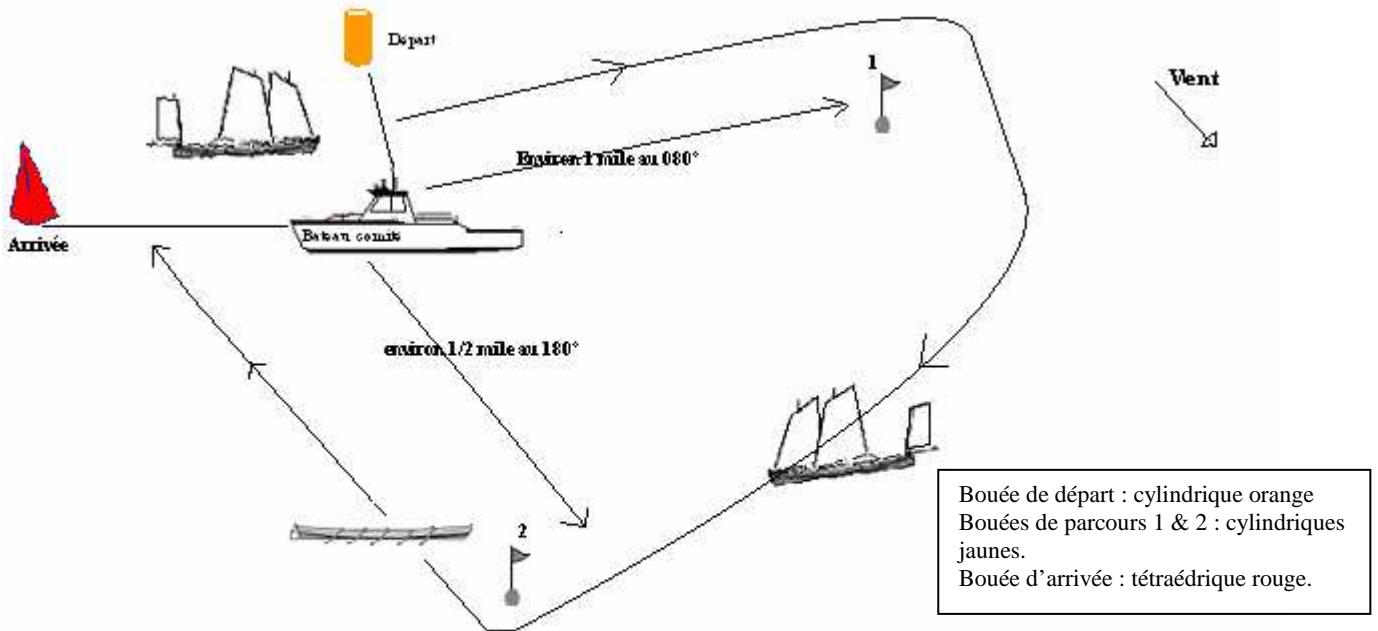
Epreuve « L'Homme à La Mer » (le 15/07/11 à partir de 10h00)







Bouée de départ : cylindrique jaune
 Bouées de parcours 1 : cylindrique jaune.
 Bouée d'arrivée : cylindrique jaune.

<p><u>Equipement de bord :</u></p> <p>Armement complet. 1 « homme à la mer » constitué d'un pare battage lesté d'un seau constituant l'ancre flottante.</p>	<p><u>Parcours :</u></p> <p>Ligne de départ : entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée cylindrique jaune. Le jury embarqué jette l'HLM juste après l'empannage de la bouée. Récupération de l'HLM et dès qu'il est à bord, retour à la voile. Arrivée entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée jaune.</p>
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Propulsion libre entre la chute et la récupération de l'HLM. • Port du gilet obligatoire. • En cas de récupération à l'aviron, ceux-ci doivent être rentrés dans les 10 s de la récupération de l'HLM. • Arrivée à la voile obligatoire. • Laissez la bouée 1 à bâbord. 	<p><u>Pénalités :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +30 secondes si les avirons ne sont pas rentrés sitôt l'homme récupéré. • +30 secondes par infraction.
<p><u>Procédure de départ :</u></p> <p>Départ lancé à la voile. Déclenchement du chronomètre par le comité au franchissement de la ligne. Départ individuel, échelonné toutes les 5 minutes à l'heure prévue lors du briefing.</p>	

Course voile – aviron (le 15/07/11 à 14h00)



<p><u>Equipement de bord :</u></p> <p>Armement complet.</p>	<p><u>Parcours :</u></p> <p><i>Si 1 tour :</i> départ à la voile entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée cylindrique orange.</p> <p>Laissez 1 sur tribord à la voile.</p> <p>Laissez 2 sur tribord à la voile.</p> <p>Passez à l'aviron dans deux longueurs de 2.</p> <p>Arrivée à l'aviron entre bouée rouge et comité.</p> <p><i>Si 2 tours :</i> départ à la voile entre le mat du bateau comité arborant le pavillon orange et la face côté parcours d'une bouée cylindrique orange.</p> <p>Laissez 1 sur tribord à la voile.</p> <p>Laissez 2 sur tribord à la voile.</p> <p>Passez à l'aviron dans deux longueurs de 2.</p> <p>Laissez comité et bouée orange sur tribord.</p> <p>Passez à la voile dans deux longueurs de la bouée orange</p> <p>Laissez 1 sur tribord à la voile.</p> <p>Laissez 2 sur tribord à la voile.</p> <p>Passez à l'aviron dans deux longueurs de 2.</p> <p>Arrivée entre le mat du bateau comité arborant le pavillon bleu et la face côté parcours d'une bouée tétraédrique rouge siglée « DDF ».</p>
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Propulsion imposée. • Port du gilet obligatoire pour les non rameurs. • Changement de propulsion dans les 2 longueurs des marques de parcours. 	
<p><u>Procédure de départ :</u></p> <p>↑ pavillon orange au moins 5 minutes avant le début de la procédure</p> <p>5' : ↑ pavillon </p> <p>4' : ↑ pavillon </p> <p>1' : ↓ pavillon  + coup trompe long</p> <p>Départ : ↓ pavillon </p>	
	<p><u>Pénalités :</u></p> <p>Jugement immédiat sur le plan d'eau.</p> <p>30 secondes par infraction.</p> <p>1 minute en cas de faux départ individuel.</p> <p>A l'aviron 30 secondes en cas d'obstruction observée par le jury.</p>

Epreuve de navigation : la position.

En mer à tous moments, en dehors des épreuves, vous pouvez être amené à donner votre position exacte en latitude et longitude aux jurys.

Vous aurez la possibilité de faire un point.

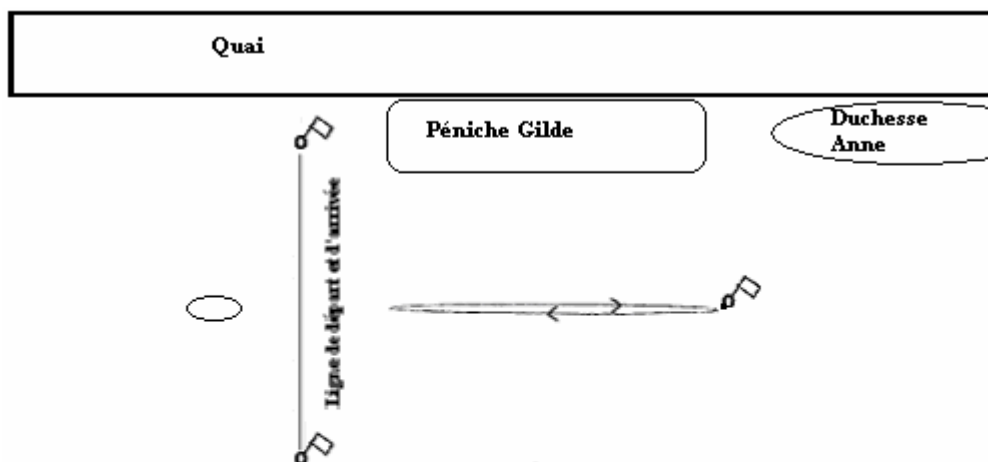
Le classement de l'épreuve sera fonction de la précision (GPS organisation en référence).

Les ex aequo seront départagés par le chronomètre.

<p><u>Equipement de bord :</u> Armement complet Compas de relèvement, règle de navigation, compas à pointes sèches et crayon vivement recommandé.</p>	<p><u>Parcours :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• A tous moments en mer.
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Aide électronique interdite. <p>Vous préparez votre matériel. Le jury donne le top du relevé G.P.S. Début du chronométrage. Vous donnez votre position : arrêt du chronomètre.</p>	<p><u>Pénalités :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Néant.
<p><u>Procédure de départ :</u> Sur ordre du jury.</p>	



Epreuve de la Godille (le 16/07/11)



<u>Equipement de bord :</u> Bateau fourni par l'organisation.	<u>Parcours :</u> <ul style="list-style-type: none">• Un aller retour chronométré avec une bouée à laisser à tribord.
<u>Règles spéciales :</u> <ul style="list-style-type: none">• 1 équipier au choix• Port du gilet obligatoire.	
<u>Procédure de départ :</u> Un signal sonore. Départ libre. Début du chronométrage au franchissement de la ligne	<u>Pénalités :</u> Néant



Matelotage (le 16/07/11)

Les équipages se présentent au complet.

On tire au sort un équipier de chaque équipage, chaque équipier ne peut être désigné qu'une fois. Ils s'asseyent à table.

On tire au sort un nœud qui ne sera demandé qu'une fois.

Commencement au signal donné, les bouts sont positionnés sur les tables, avec un temps maximal imparti : 40 secondes pour les nœuds, 3 minutes pour les épissures et surliures.

Dès que le nœud est réalisé ou à l'écoulement du temps les concurrents présentent leurs réalisations en levant le bras.

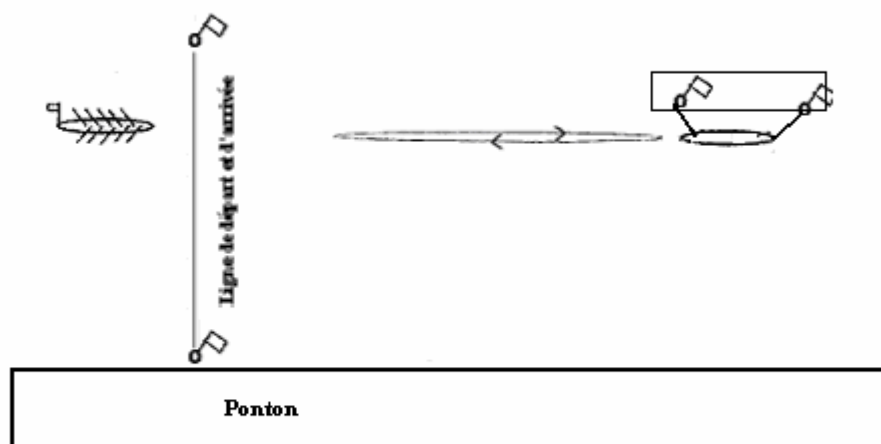
Le jury juge les réalisations.

On procédera à 5 réalisations.

<u>Equipement :</u> 1 épissoir 1 couteau	<u>Liste des nœuds :</u> Nœud de huit Nœud de taquet Un tour mort et deux demi-clefs Nœud de chaise Nœud de drisse ou de banc Nœud plat Nœud d'écoute double Nœud de sac Nœud de cabestan Nœud constricteur Nœud d'estrope
<u>Règles spéciales :</u> Equipage au complet : minimum de 13 personnes.	Œil épissé Surliure
<u>Notations :</u> Le bon nœud 1 point Esthétique 1 point Le premier à avoir fini (nœud correct) 3 points Le second 2 points Le troisième et suivants 1 point	Cul de porc Tête de more
	<u>Pénalités :</u> Nœud non réalisé, mauvais nœud, hors temps : 0 point



Epreuve de remorquage (le 16/07/11)



<u>Equipement de bord :</u> Armement complet	<u>Parcours :</u> <ul style="list-style-type: none">• Départ, aller à l'aviron, prise en remorque du bateau. L'équipier à bord libère l'amarrage (2 pointes)• Retour avec le bateau en remorque.• Distance d'environ 300 mètres. <p>n.b : le bateau retourne à l'amarrage par ses propres moyens et l'équipier reste à bord pour les manœuvres d'appontage et d'amarrage.</p>
<u>Règles spéciales :</u> <ul style="list-style-type: none">• 1 équipier au choix sur le remorqué, qui doit passer la remorque du bateau à la yole, doit larguer le remorqué amarré par 2 pointes et rester à bord pendant la manœuvre.• Port du gilet obligatoire pour les non rameurs.• Au moins 3 filles aux positions de nageurs.	<u>Pénalités :</u> <ul style="list-style-type: none">• La yole touche le remorqué : 30 secondes.
<u>Procédure de départ :</u> Un signal sonore. Départ libre. Début du chronométrage au franchissement de la ligne. C'est au franchissement de la ligne par le remorqué que le chrono s'arrête.	



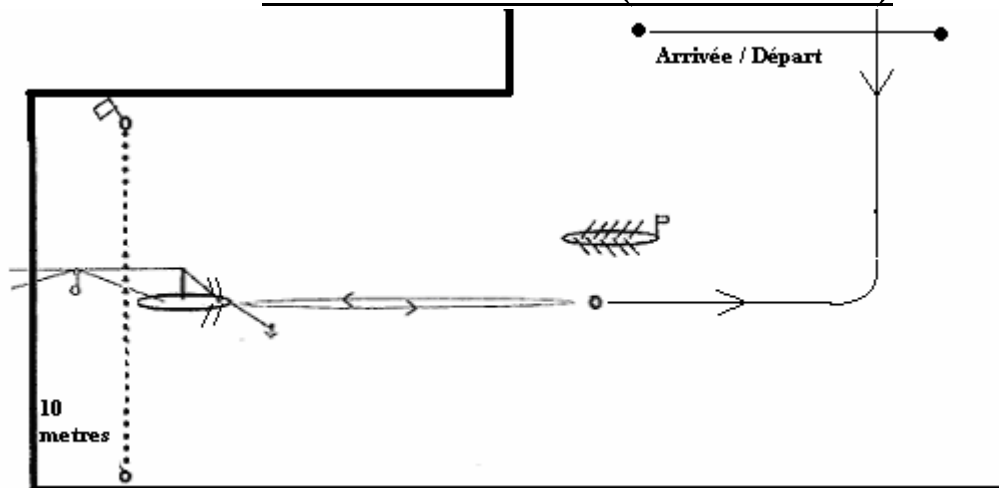
Epreuve de slalom sans safran (le 16/07/11)



<u>Equipement de bord :</u> Armement complet	<u>Parcours :</u> <ul style="list-style-type: none">• Laissez les marques vertes à tribord, rouges à bâbord.• Culez et faire sonner la cloche.• Repartir en avant en laissant les marques rouges à bâbord et vertes à tribord.
<u>Règles spéciales :</u> Enlevez le safran ! <ul style="list-style-type: none">• Port du gilet obligatoire pour les non rameurs.• Au moins 3 filles aux positions de nageurs.	
<u>Procédure de départ :</u> Un signal sonore. Départ libre. Début du chronométrage au franchissement de la ligne	<u>Pénalités :</u> <ul style="list-style-type: none">• Par bouée touchée : 15 secondes.• Absence cloche: 30 secondes.• Bouée non contournée : disqualifié.



Transfert de sac (le 16/07/11)



<p><u>Equipement de bord :</u></p> <p>Armement complet Bout de va-et-vient Touline (touline lestée interdite)</p>	<p><u>Parcours :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rejoindre la zone de manœuvre à l'aviron. • Mouillez, culez sans franchir la zone des 10 mètres. • Passez la touline à terre. • Un des équipiers à terre ramène à lui le bout de va-et-vient, amarre le sac. • Le sac est ramené à bord par le va-et-vient. • Sitôt le sac à bord, le taille vent mat doit être démâté et le bateau repart pour le franchissement de la ligne d'arrivée.
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Port du gilet obligatoire. • Départ démâté. • Nœud de sac imposé pour le transfert. • Le va-et-vient doit être établi entre le mât de taille vent et le quai. <p>Les équipiers à terre restent sur le quai accès aux rochers interdits</p>	<p><u>Pénalités :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le bateau franchit la limite des 10 mètres. • Si le sac touche l'eau. • Si le transfert commence alors que le bateau est à moins de 10 mètres : 15 secondes par infraction. • Si l'équipe à quai ne respecte pas la zone délimitée. • Franchissement de la ligne d'arrivée non démâté : Disqualification
<p><u>Procédure de départ :</u></p> <p>Un signal sonore. Départ libre. Début du chronométrage au franchissement de la ligne.</p>	



Yole du capitaine (le 16/07/11)

<p><u>Equipement de bord :</u></p> <p>Armement complet</p>	<p><u>Grille d'évaluation :</u></p> <p><i><u>Tenue d'équipage :</u></i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Tenue d'ensemble</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Uniformes complets</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Présentation et propreté</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Attention de l'équipage</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Coordination des actions</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </table> <p><i><u>Accueil du passager :</u></i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Salutation</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Facilité d'embarquement et de débarquement</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </table> <p><i><u>Commandement du chef de bord :</u></i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Clarté</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Audibilité</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Compréhension et exécution par l'équipage</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </table> <p><i><u>Manœuvres :</u></i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Maîtrise de la vitesse</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Absence de dérive incontrôlée</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Douceur de l'arrivée</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Usage des gaffes</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Usage des aussières</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Usage des défenses</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Départ efficace et sans heurts</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table> <p><i><u>Technique d'aviron :</u></i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Coordination</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Efficacité</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Cadence régulière et fluide</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </table>	Tenue d'ensemble	1	Uniformes complets	1	Présentation et propreté	1	Attention de l'équipage	1	Coordination des actions	1	Salutation	1	Facilité d'embarquement et de débarquement	1	Clarté	1	Audibilité	1	Compréhension et exécution par l'équipage	1	Maîtrise de la vitesse	1	Absence de dérive incontrôlée	1	Douceur de l'arrivée	2	Usage des gaffes	1	Usage des aussières	1	Usage des défenses	1	Départ efficace et sans heurts	2	Coordination	1	Efficacité	1	Cadence régulière et fluide	1
Tenue d'ensemble	1																																								
Uniformes complets	1																																								
Présentation et propreté	1																																								
Attention de l'équipage	1																																								
Coordination des actions	1																																								
Salutation	1																																								
Facilité d'embarquement et de débarquement	1																																								
Clarté	1																																								
Audibilité	1																																								
Compréhension et exécution par l'équipage	1																																								
Maîtrise de la vitesse	1																																								
Absence de dérive incontrôlée	1																																								
Douceur de l'arrivée	2																																								
Usage des gaffes	1																																								
Usage des aussières	1																																								
Usage des défenses	1																																								
Départ efficace et sans heurts	2																																								
Coordination	1																																								
Efficacité	1																																								
Cadence régulière et fluide	1																																								
<p><u>Règles spéciales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Temps limité à 10 minutes 																																									
<p><u>Parcours :</u></p> <p>À définir.</p>																																									
<p><u>Pénalités :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dépassement du temps imparti : - 5 points. • Présent quelconque au passager : - 5 points. 																																									
<p><u>Procédure de départ :</u></p> <p>Un coup de trompe. Départ libre. Début du chronométrage au franchissement de la ligne.</p>																																									



Rallye musée portuaire (le 16/07/11)

Les équipages se présentent au complet, puis sont divisés en deux équipes.

Une équipe passe une épreuve au Musée portuaire, l'autre équipe passe une épreuve en extérieur, dans le quartier de la Citadelle. Puis, l'équipage au complet se rassemble sur le pont du trois-mâts Duchesse Anne pour une épreuve finale.

Un médiateur du Musée portuaire explique les épreuves aux deux équipes.

Commencement au signal donné. Temps maximal imparti : 20 minutes. A l'écoulement du temps les équipes se présentent sur le pont de la Duchesse Anne pour l'épreuve finale.

Le médiateur du Musée portuaire attribue les points en fonction des résultats de l'équipe.

Durée totale de l'épreuve : 40 minutes

<u>Equipement : (fourni par le musée)</u> 1 GPS, 1 plan du quartier de la Citadelle 1 livret (épreuve extérieure) 1 livret (épreuve musée)	<u>Liste des épreuves :</u> Jeux de piste et énigmes à résoudre Epreuve de rapidité
<u>Règles spéciales :</u> Equipage au complet : 13 personnes.	
<u>Notations :</u> Bonnes réponses équipe 1 3 points Bonnes réponses équipe 2 3 points Bonus épreuve finale de 1 à 15 points (Selon le temps réalisé et nombre d'équipes)	
	<u>Pénalités :</u> Hors temps : 0 point



Ordre de passage des équipages
Pour les épreuves du samedi 16 juillet 2011

	Groupe1	Groupe2	Groupe3	Groupe4	Groupe5	Groupe6
Yole du Capitaine	9H00	16H00	15H00	14H00	11H00	10H00
Remorquage	10H00	9H00	16H00	15H00	14H00	11H00
Transfert de sac	11H00	10H00	9H00	16H00	15H00	14H00
Slalom sans safran	14H00	11H00	10H00	9H00	16H00	15H00
Matelotage Lancer de toulaine Godille	15H00	14H00	11H00	10H00	9H00	16H00
Rallye musée portuaire	16H00	15H00	14H00	11H00	10H00	9H00



Notes :

